

Tampella

TAMPERE.  
FINLAND

# Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman eteneminen ja tavoitteet

Tilanhekatsaus 5.9.2022 KH

Ari Vandell, Suunnittelupäällikkö



TAMPEREEN KAUPUNKI

# Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman lähtökohdat

- Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (TAKLI) hyväksyttiin kaupunginhallituksessa huhtikuussa 2013. Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelmassa laadittiin keskustan liikenteellinen visio vuodelle 2030 ja määritettiin vision toteuttamisstrategia ja siihen sisältyvät kärkitoimenpiteet.
- Pormestariohjelmassa vuosille 2021–25 todetaan, että Tampereen keskustaan laaditaan kaikkia liikennemuotoja käsittävä liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa hyödynnetään digitalisaation sekä älyliikenteen ratkaisuja. Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan liikennesuunnittelutoimikunnan ohjauksessa.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on huomioitu myös Tampereen strategiassa 2030 – Tekemisen kaupunki ja palvelusuunnitelmassa.
- Keskustan liikenneverkkosuunnitelman laatiminen on aloitettu vuonna 2022 työtä pohjustavien lähtökohtaselvitysten laatimisella.

- Saavutaan sujuvasti ja nopeasti että voidaan olla hitaasti ja rauhallisesti perillä
- Hyvässä kaupunkiympäristössä kuulee toisen puheen ja raitiovaunusta näkee parhaat paikat
- Tampereen keskusta paikkojen ja reittien verkostona – järveltä järvelle, turuilla ja toreilla
- Esteetön keskusta on kaikkien keskusta

# Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman eteneminen 2022-23

## Lähtökohtaselvitykset – 10/2022

- Vuoden 2013 jälkeen valmistuneet keskustan liikennettä käsittelevät selvitykset ja suunnitelmat
- Työtä varten tehdyt maanalaiseen pysäköintiin, liikenteen tulevaisuuteen, keskustan liikenteen mallinnukseen, liikenneturvallisuuteen ja kaupunkilogistiikkaan liittyvät selvitykset.
- Muista liikenneverkko-suunnitelmassa huomioitavista selvityksistä voidaan mainita mm. kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP), ITS strategia, keskustan asiointitutkimus, kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma sekä pyöräilyn kehittämisohjelma.
- Kytkenät yleiskaavaan, hiilineutraali Tampere tiekarttaan, nopeusrajoitus- ja pysäköintipolitiikkaan

## Varsinainen liikennejärjestelmäsuunnitelma 1/2023-12/2023

- Vuoden 2013 liikenneverkko-suunnitelma pohjana
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman työohjelma, prosessi ja vaiheistus tarkentuu syksyn 2022 aikana
- Aikataulutus sovitetaan yhteen yleiskaavatyön kanssa

**Yleiskaavan päivitys (sisältäen keskustan) -> 2024 loppuun**

# Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvät suunnitelmat

## VUODEN 2013 JÄLKEEN VALMISTUNEITA SUUNNITELMIA

Keskustan katutilaohje (katujen peruspoikkileikkaukset ja pintojen materiaalit)  
- Kyttälän alueen katujen yleis- ja katusuunnitelmia - Länsikeskustan liikennesuunnitelma ja visiotyö - Keskustakehän yleissuunnitelma - Raitiotien toteutussuunnitelmat – Asemakeskus - Kannen Areenan suunnitelmat - Särkänniemen alueen suunnitelmat - Tammelan ja Tullin alueen liikennesuunnitelmat - Maanalaisen pysäköinnin suunnitelmat - Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP)

## KÄYNNISSÄ OLEVIA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAA POHJUSTAVIA SUUNNITELMIA

- **Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen sisääajon selvittäminen – vaihtoehtojen vertailu ja vaikutusarvioinnit** – valmistuu syksyllä 2022
- **Keskustan pysäköintijärjestelmä** (luonnos olemassa) – liitetään osaksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaa
- **Hämeenpuiston liikennesuunnitelma** (asemakaavan rinnalla) – valmistuu syksyllä 2022
- **liikenteen tulevaisuuden skenaariot ja niiden vaikutukset selvitys** – valmistuu syksyllä 2022
- Keskustan asiointitutkimus - huomioidaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa
- Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP) 2021 - huomioidaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa
- Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma sekä pyöräilyn kehittämisohjelma - huomioidaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa
- Viihtyvyyden parantaminen, katuvihreä, valaistuksen kehittäminen
- **Uusi keskustan liikennemalli (Dynameq)** – valmistuu syksyllä 2022, hyödynnetään liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkasteluissa
- ITS strategia, älykkyys osakokonaisuuksiin sisälle – huomioidaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa
- **Liikenneturvallisuusohjelma** (koko kaupunki) ja **-suunnitelma** (koko kaupunkiseutu) – käynnistyvät 2022-23
- **Kaupunkilogistiikan toimenpideohjelma** – valmistuu syksyllä 2022
- **Keskustan joukkoliikenneterminaalit selvitys** – käynnistyy syksyllä 2022

# Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet

- Vuoden 2013 liikenneverkko-suunnitelman visio ja tavoitteet pääosin edelleen hyviä
- Uuden liikennejärjestelmäsuunnitelman visio ja tavoitteet täsmennetään työn alussa hyödyntäen mm. työpajaa
- Uusia näkökulmia tavoitteisiin (mm. kaupunkistrategia ja liikenteen tulevaisuuden skenaariot ja niiden vaikutukset selvitys):
  - Uudet liikkumismuodot (mikroliikkuminen) huomioitava nykyistä paremmin
  - Entistä kunnianhimoisemmat kestävä liikumisen kulkumuototavoitteet
  - Muutokset auton omistamisessa
  - Sähköisen liikenteen yleistyminen
  - Liikenteen automaatio
  - Väestön ikääntyminen
  - Epävarmuus energian hinnasta
  - Etätöiden yleistyminen
  - Vapaa-ajan liikkumisen lisääntyminen
  - Erilaisten kuljetuspalvelujen lisääntyminen
  - Muutokset pysäköinnissä
  - Muutokset keskustaan johtavilla liikenneväylillä
  - Joukkoliikenteen muutokset, terminaalien ja liikennehubien kehittäminen
  - Em. tekijöiden vaikutukset keskustan katujen tilanjakoon

# Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman seuraavat askeleet

- Tehtävämäärittelyn laatiminen sisältäen alustavan prosessikuvauksen 9-10 /2022
- Työn kilpailutus 10-11/2022
- Konsultin valinta n. 15.12.2022
- Työn aloitus 1/2023
- Välitavoitteet ja tarkempi aikataulutus tehdään tehtävämäärittelyn yhteydessä huomioiden yleiskaavatyön aikataulu
- Liikennetoimikunta ohjaa suunnitelman laatimista
- Työ valmis 12/2023

# TAMPERE.

## FINLAND

Kiitos!

Ari Vandell

[ari.vandell@tampere.fi](mailto:ari.vandell@tampere.fi)



TAMPEREEN KAUPUNKI